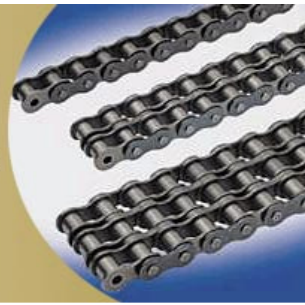




TRANSMISIONES INDUSTRIALES

Una solución para cada una de las necesidades de su empresa



REDUCTORES

Reductores a engranajes entrada Cónicos, salida Cilíndricos - Helicoidales

Modelos de Doble Tren (DTC)

| | | POTENCIAS | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------------|-----------|-----|-------|-----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| RELACIONES | | 1:10 | | 1:15 | | 1:20 | | 1:25 | | 1:30 | | 1:35 | | 1:4 | |
| MODELO | RPM _e | HP | ns | HP | ns | HP | ns | HP | ns | HP | ns | HP | ns | HP | ns |
| 120 | 1500 | 13,9 | 150 | 11 | 100 | 9,9 | 75 | 81 | 60 | 6,2 | 50 | 4,9 | 43 | 3,8 | 37 |
| | 1000 | 9,2 | 100 | 7,3 | 66 | 6,6 | 50 | 5,4 | 40 | 4,13 | 33 | 3,26 | 28 | 2,53 | 25 |
| | 750 | 6,9 | 75 | 5,5 | 50 | 4,95 | 37 | 4 | 30 | 3,1 | 25 | 2,45 | 21 | 1,89 | 18 |
| | 500 | 4,6 | 50 | 3,6 | 33 | 3,3 | 25 | 2,7 | 20 | 2,06 | 16 | 1,63 | 14 | 1,26 | 12 |
| 150 | 1500 | 27 | 150 | 22 | 100 | 19,5 | 75 | 16 | 60 | 12 | 50 | 9,9 | 43 | 7,7 | 37 |
| | 1000 | 18 | 100 | 15 | 66 | 13 | 50 | 10,6 | 40 | 8 | 33 | 6,6 | 28 | 5,1 | 25 |
| | 750 | 13,5 | 75 | 11,25 | 50 | 9,75 | 37 | 7,95 | 30 | 6 | 25 | 4,95 | 21 | 3,8 | 18 |
| | 500 | 9 | 50 | 7,5 | 33 | 6,5 | 25 | 5,3 | 20 | 5,3 | 16 | 3,3 | 14 | 2,5 | 12 |
| 180 | 1500 | 55 | 150 | 45 | 100 | 39 | 75 | 32 | 60 | 24 | 50 | 19 | 43 | 15 | 37 |
| | 1000 | 36 | 100 | 30 | 66 | 26 | 50 | 21,3 | 40 | 16 | 33 | 12,6 | 28 | 10 | 25 |
| | 750 | 27,5 | 75 | 22,4 | 50 | 19,5 | 37 | 16 | 30 | 12 | 25 | 9,5 | 21 | 7,5 | 18 |
| | 500 | 18,3 | 50 | 15 | 33 | 13 | 25 | 10,6 | 20 | 8 | 16 | 6,3 | 14 | 5 | 12 |
| 210 | 1500 | 80 | 150 | 70 | 100 | 54 | 75 | 43 | 60 | 37 | 50 | 31 | 43 | 25 | 37 |
| | 1000 | 55 | 100 | 51 | 66 | 40 | 50 | 29 | 40 | 24 | 33 | 20,6 | 28 | 16,6 | 25 |
| | 750 | 48 | 75 | 43 | 50 | 33 | 37 | 25 | 30 | 20 | 25 | 15,5 | 21 | 12,5 | 18 |
| | 500 | 35 | 50 | 32 | 33 | 25 | 25 | 15 | 20 | 12 | 16 | 10,3 | 14 | 8,3 | 12 |