

# Motorreductores a Engranajes Coaxiales – Línea FR

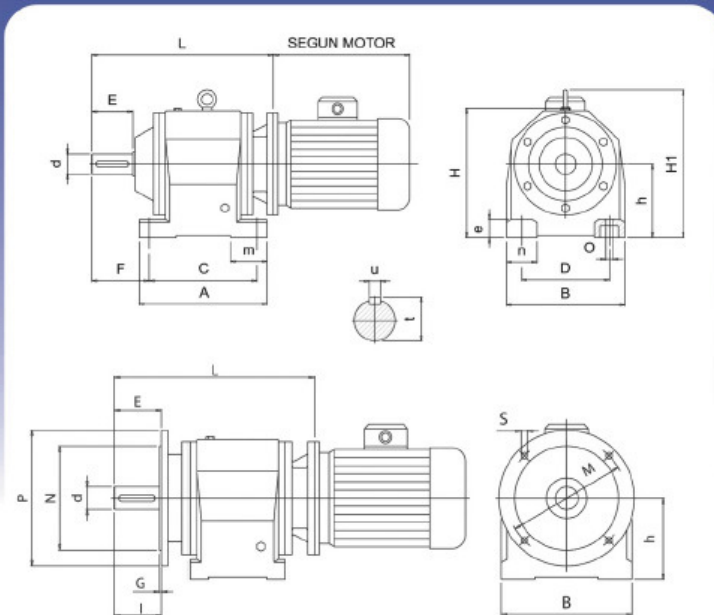
## Características Técnicas

- Engranajes fabricados en aceros de cementación, cementados y con flanco de diente rectificadas.
- Caja de fundición de hierro con nervaduras interiores.
- Piñón de entrada autoportado para montaje directo de motores normalizados IEC.
- Bajo nivel del ruido.
- Rodamientos ampliamente dimensionados.
- Sellado con retenes de doble labio y anillos o ring en todas las tapas y bridas
- Amplia gama de relaciones de transmisión disponibles.

Entrega inmediata.



## Dimensiones Generales



Modelo	A	B	C	D	d	Tol.	E	e	F	G	h	H
FR-32	110	135	85	110	20	ISO k6	40	12	58	3	75	141
FR-42	160	145	130	110	25	ISO k6	50	20	75	3.5	90	165
FR-43												
FR-62	200	190	165	135	30	ISO k6	60	25	90	3.5	115	206
FR-63												
FR-72	245	230	205	170	40	ISO k6	80	30	115	4	140	251
FR-73												
FR-82	310	290	260	215	50	ISO k6	100	45	140	5	180	316
FR-83												
FR-92	365	340	310	250	60	ISO m6	120	55	160	5	225	386
FR-93												
FR-102	440	400	370	290	70	ISO m6	140	65	185	5	250	437
FR-103												

Modelo	H1	I	L	O	P	M	N	S	m	n	u	t
FR-32	-	40	197.5	10	120	100	80	6.6	-	25	6	22.5
FR-42	-	50	262	9	200	165	130	11	40	35	8	28
FR-43												
FR-62	-	60	314	14	250	215	180	14	60	55	8	33
FR-63												
FR-72	287	80	385	18	300	265	230	14	70	60	12	43
FR-73												
FR-82	361	100	490	18	350	300	250	18	90	75	14	53.5
FR-83												
FR-92	431	120	555	22	450	400	350	18	100	90	18	64
FR-93												
FR-102	500	140	627	26	450	400	350	18	125	110	20	74.5
FR-103												

Tol: Tolerancias Ejes de Salida : d ≤ 50mm ---- ISO k6  
> 50mm ---- ISO m6

## Transmisiones Temperley

Av. Eva Perón 611 - Temperley - Buenos Aires - Tel: (011) 4292-1386/8069

**Tabla De Potencias Nominales (HP)**

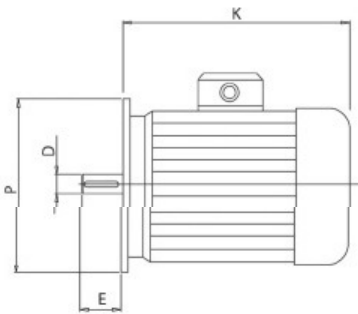
Modelo	Relación Nominal								
	5	7.5	10	12.5	15	20	25	30	40
FR-32	-	0.5	0.5	-	0.5	0.5	0.5	-	-
FR-42	4	3.5	2.6	2.5					
FR-43					2	1.5	1.2	1	0.75
FR-62	7.5	7.5	6.2	5.5	4				
FR-63						3.5	2.6	2.3	1.8
FR-72	15	12.5	10	9	7	6			
FR-73							4.6	4	3
FR-82	24	20	22	19	15	12			
FR-83							10	8	6
FR-92	50	43	36	34	30				
FR-93						24	20	17	12
FR-102	75	70	62	33	53				
FR-103						40	33	28	20

**Nota:** Las potencias están indicadas en Hp  
Los valores indicados son para motor normalizado de 1500 rpm.

**Tabla de Relaciones Exactas**

Modelo	Relación Nominal								
	5	7.5	10	12.5	15	20	25	30	40
FR-32	-	8.07	9.37	-	15.28	20.84	24.33	-	-
FR-42	5.43	7.27	10.92	12.01					
FR-43					14.36	19.15	24.46	33.41	41.97
FR-62	5.16	7.99	10.82	12.25	15.95				
FR-63						19.68	26.64	30.16	39.27
FR-72	5.15	7.36	9.69	12.17	15.98	20.16			
FR-73							26.06	29.89	38.43
FR-82	5.04	7.03	10.22	11.51	14.69	19.64			
FR-83							24.52	28.77	39.95
FR-92	5.82	6.94	9.37	13.01	14.75				
FR-93						19.57	23.82	27.33	39.70
FR-102	5.53	7.27	9.05	25.18	14.02				
FR-103						20.78	25.18	30.05	40.59

**Dimensiones de Motores IEC normalizados**

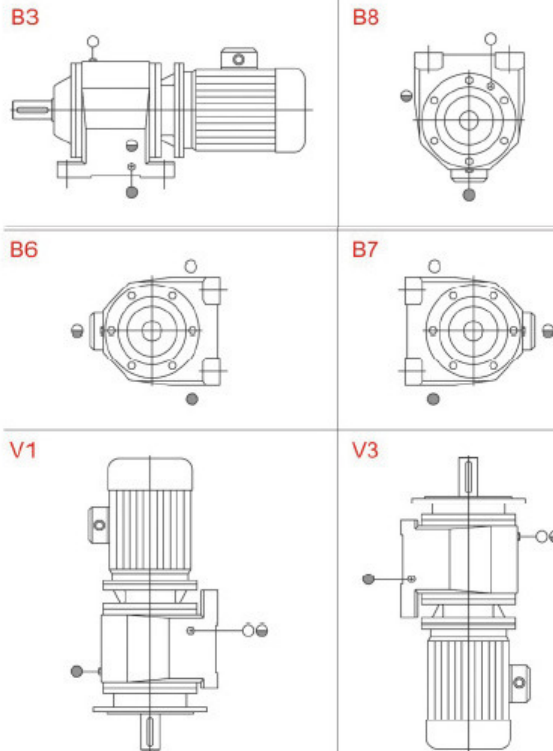


Carcasa	63	71	80	90S	90L	100L
D	11	14	19	24	24	28
E	23	3	40	50	20	60
K(*)	177	211	234	251	276	306
P	140	160	200	200	200	250

Carcasa	112	132S	132M	160M	160L	180
D	28	38	38	42	42	48
E	60	80	80	110	110	110
K(*)	328	374	411	479	523	602
P	250	300	300	350	350	350

(\*) Varía según la marca de motor).

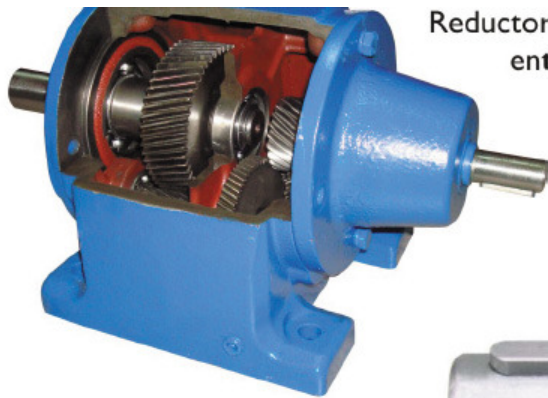
**Posiciones de Montaje**



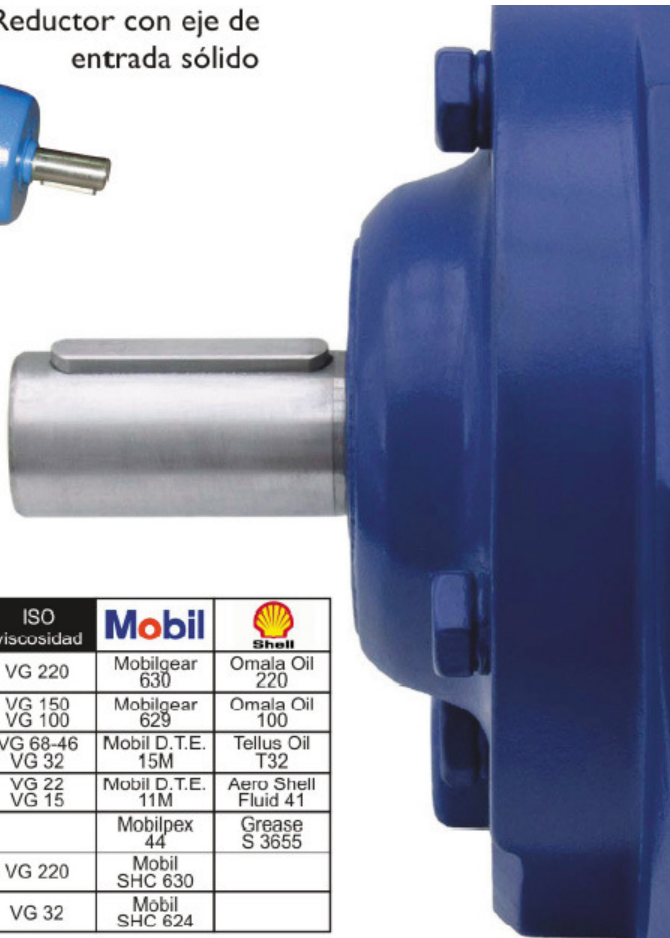
Disponibles también en formato reductor con eje de entrada

## Transmisiones Temperley

Av. Eva Perón 611 - Temperley - Buenos Aires - Tel: (011) 4292-1386/8069



Reductor con eje de entrada sólido



### Lubricantes Recomendados

Aplicación	Tipo de Lubricación	Temperatura Ambiente °C	ISO viscosidad	Mobil	Shell
Reductores a Engranaje	Aceites	+40 a 0	VG 220	Mobilgear 630	Omala Oil 220
		+25 a -15	VG 150 VG 100	Mobilgear 629	Omala Oil 100
		+10 a -30	VG 68-46 VG 32	Mobil D.T.E. 15M	Tellus Oil T32
		-20 a -50	VG 22 VG 15	Mobil D.T.E. 11M	Aero Shell Fluid 41
	Grasa	+40 a -15		Mobilpex 44	Grease S 3655
	Especiales	-40 a +80	VG 220	Mobil SHC 630	
-40 a +10		VG 32	Mobil SHC 624		